*Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture*
*Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''*
*Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional*

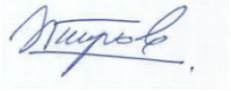
# Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

# IZVEŠTAJ BR. 119
# 02.09.2024. – 08.09.2024.

Septembar 2024.

## Kontrolni list

| | |
|---|---|
| Naručilac: | Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture |
| Investitor: | Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije'' |
| Projekat: | Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica |
| Ugovor: | Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica |
| Ugovor br: | 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.<br>1/2022-1/103 od 21.01.2022.<br>PBU-21/22 od 21.01.2022. |
| Naslov dokumenta: | Nedeljni Izveštaj br. 120 – 02.09.2024. – 08.09.2024. |
| Broj dokumenta: | SEK3-N.IZV-120 |

| | **Pripremio** | **Pregledao** | **Odobrio** |
|---|---|---|---|
| **ORIGINAL** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** |
| | Dragan Gligorov | Dragan Gligorov | Dragan Gligorov |
| **DATUM** | **POTPIS** | **POTPIS** | **POTPIS** |
| **Avgust 2024.** |  | | |

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

# Sadržaj

**1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA ..... 4**

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) ..... 4
*1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima ..... 4*
*1.1.2 Radovi na donjem stroju ..... 7*
*1.1.3 Radovi na gornjem stroju ..... 8*
*1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima .... **Error! Bookmark not defined.***
*1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima ..... 10*
*1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 10*
*1.1.7 Geodetski radovi ..... 11*
*1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama ..... 12*
*1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 17*
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) ..... 19
*1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima ..... 19*
*1.2.2 Radovi na donjem stroju ..... 26*
*1.2.3 Radovi na gornjem stroju ..... 28*
*1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 29*
*1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima ..... 31*
*1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 31*
*1.2.7 Geodetski radovi ..... 32*
*1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama ..... 32*
*1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 35*
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA ..... 37
*1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima ..... 37*
*1.3.2 Radovi na donjem stroju ..... 42*
*1.3.3 Radovi na gornjem stroju ..... 42*
*1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 43*
*1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima ..... 44*
*1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 45*
*1.3.7 Geodetski radovi ..... 46*
*1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama ..... 48*
*1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 49*

**2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU ..... 52**

**3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE ..... 56**

**4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ ..... 57**

**5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA ..... 75**

**6. SASTANCI ..... 84**

**7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA ..... 84**

**8. STATUS RADOVA ..... 85**

# 1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

## 1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

### 1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

***NOVI SAD***

**Putnički i Teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada**

**ETP zgrada u Stanici Novi Sad**

**SS i TK u Sajlovu**

***KISAČ***

**Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada**

**Projekat zgrade PS u stanici Kisač**

**SS i TK u Kisaču**

***STEPANOVIĆEVO***

**Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice**

**SS i TK u Stepanovićevo**

***ZMAJEVO***

**Putnički pothodnik u stanici Zmajevo**

**Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo**

**Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo**

**Arhitektonski radovi**

**<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>**

- Završava se najviše nedovršenih pozicija u krilu A i B
- Ostali radovi arhitekture su uglavnom na spoljnom uređenju
- Sortiranje ček listi i popravka na peronima neuspešno izvedenog behatona.Prolazak i čekiranje svih perona zajedno sa Izvođačima radova

- HITNO pojačati ekipu radnika koja radi na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru. Otklanjati HITNO popravke u svemu prema primedbama NOBO

**Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD**

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet iako je nadzor ukazao prilikom zajedničkog obilaska na popravke koje se moraju hitno otkloniti, završna obloga podova loše izvedena

**Radovi na PS KISAČ**

- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Ukazano pri obilasku da se izvrše popravke, kako unutra tako i spolja,, ne radi se na istim, PREDATA JE ČEK LISTA POPRAVKI I NEDOVRŠENIH RADOVA

**Radovi na SS i TK ZMAJEVO**

- Izvođenje radova na popravkama hidroizolacije završena. Očekujemo RIA sa elaboratom o izvođenju radova i završetkom svih popravki
- Ostale popravke da se urade u svemu prema ček listama i primedbama NOBO

**Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK i pothodnicima i peronima**

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.
- Na fasadi SsiTK uraditi popravke koje su nastale uglavnom od procurivanja kod oluka ili oštećenja prilikom instalaterskih radova, foto u prilogu
- U okviru objekta SS i TK rešiti procurivanje na zidu gde je dilatacija. Pri ulasku u objekat je miris vlage iako rade klime u prostoriji. HITNO!!!

### 1.1.2 Radovi na donjem stroju

**Pristupni put objektu ETP Novi Sad na km 77+521.47 pruge.**

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

**Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge**

Veza sa ulicom Biće Kesića

- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje bankina i kosina

**Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija** opštinskog puta Kucura – Zmajevo

**Državni put, Servisna saobraćajnica S2, S3 i devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo**

- Humuziranje bankina i kosina.

**Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.**

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22 A.
- Izrada sloja AB 11.

*Fotografije sa gradilišta - Pristupni put objektu ETP Novi Sad na km 77+521.47 pruge*

*Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge*

*Fotografije sa gradilišta - Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.*

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Noseći sloj od dka 0/31mm pristupnog puta stubu GSM-R Zmajevo, saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm parkinga Zmajevo, saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm pristupnog puta objektu PSN Zmajevo, saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22A pristupnog puta stubu GSM-R Zmajevo, saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22A parkinga Zmajevo, saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22A pristupnog puta objektu PSN Zmajevo, saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 pristupnog puta stubu GSM-R Zmajevo, saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 parkinga Zmajevo, saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 pristupnog puta objektu PSN Zmajevo, saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538.39 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm uklapanje ulice Biće Kesića, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm uklapanje ulice Biće Kesića, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.

### 1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Izvršeni su sledeći radovi na gornjem stroju na deonici Novi Sad – Lovćenac:

Prijem materijala:
Tucanik: Zmajevo- 1855.48t
2243.28t
2243.28t
2137.18t
2281.00t
1367.10t
UKUPNO: 12127.32t

Radovi na trasi

Izvršena je kontrola svih skretnica u stanicama Zmajevo i Vrbas Nova od strane komisije Investitora 03.09.2024. godine i 04.09.2024. godine.

**Novi Sad-Rumenka:**
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku（km77+900—km77+950).
Aluminotermitsko zavarivanje dilatacionih sprava na km81 -4 vara.
Mašinsko regulisanje desnog teretnog koloseka šesti put（km1+000-km2+200).
Mašinsko regulisanje levog teretnog koloseka šesti put（km1+300-km2+340).
Mašinsko regulisanje koloseka za Bečej（km0+000-km0+800).
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom tertnom koloseku（km1+230—km1+780).

Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka (km79+600-km79+700) prvi i drugi put.
Mašinsko regulisanje koloseka za Bečej (km0+000-km0+800) četvrti put.
Mašinsko regulisanje koloseka za Bečej (km0+800-km1+130) prvi put.
Mašinsko regulisanje skretnice broj 14 u Sajlovu treći put.
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom tertnom koloseku （km2+350—km1+780).
Oslobađanje DTŠ-a od unutrašnjih naprezanja na levom glavnom koloseku (km79+584-km79+893).
Zavarivanje ET postupkom na levom glavnom koloseku (4vara) sa završnim zavarivanjem (km79+584-km79+893)-4 vara.
Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka šesti put (km79+100-km79+600, km80+100-km80+500).
Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka treći put (km79+600-km79+700).
Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka četvrti put (km79+600-km79+700).
Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka treći put (km79+700-km80+100).
Ugradnja dve pružne oznake na levom glavnom koloseku (km79+600-km79+640).
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom tertnom koloseku （km2+350—km2+970).

**Kisač-Stepanovićevo:**
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku (km95+444—km95+816).
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku （km90+820-km92+550).
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku （km93+350-km92+550).
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku（km93+350-km93+800).
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku （km93+800-km94+150).

**Zmajevo-Vrbas Nova:**
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku km110+100-km110+230.
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku（km110+230-km110+760).

**Stanica Kisač:**
Otklanjanje primedbi komisije Investitora.

**Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo:**
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku (km93+350 - km95+816).

**Stanica Zmajevo:**
Na deponiji je dopremljeno 12127t tucanika.

**Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova:**
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku (km110+100 - km110+760).

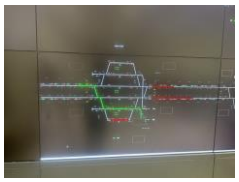
**Radovi na kontaktnoj mreži**

**Stanica Novi Sad:**
U toku su otklanjanje primedbi sa interno tehnickog prijema.

**EVP Novi Sad:**
Postavljanje oznaka,povezivanje propelera za ventilaciju

### 1.1.4 Radovi na SS i TK sistemima

Tokom prošle nedelje završen je tehnički prijem signalnih sistema u stanici Zmajevo zajedno sa komisijom iz IZS-a.



### 1.1.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”

Mašinski iskop za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284

### 1.1.6 Geodetski radovi

| NO. | FOTO DOKUMENTACIJA | OPIS | KOMENTAR |
|---|---|---|---|
| 1 | | Železnička stanica Novi Sad (km 77+010). Geodetska kontrola pozicije centra stuba ; prijem izvedene oplate temeljnih ploča - temelji stubova reflektora na stubnim mestima S1,S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-LTF-ST1-RIA-g004 | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| 2 | | Pristupni put objektu ETP - Novi Sad. Geodetska kontrola DKA 0/31 od PR 1 km 0+005 do PR 11 km 0+060,58 , broj najave NSSU-S1-D1-SUB-ETP-RIA-g006. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| 3 | | Pristupni put objektu ETP - Novi Sad. Geodetska kontrola ivičnjaka od betona MB 40 na podlozi od betona MB 20, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-ETP-RIA-g008. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| 4 | | Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije anker ploče za ležište na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g053-R1. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| 5 | | Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola oplate kvadera ležišta S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g054. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| 6 | | Železnička stanica Novi Sad (km 77+010). Geodetska kontrola izvedene oplate temeljnih vratova - temelji stubova reflektora na stubnim mestima S1, S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-LTF-ST1-RIA-g007. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| 7 | | Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola regulacije kanala J-520 od km 100+856,82 do km 101+972,62, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-CH8-RIA-g001. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| 8 | | Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538,39. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu pristupne saobraćajnice GSM-R Zmajevo od PR 1 km 0+002,18 do PR 3 km 0+017,42, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR5-RIA-g007. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **9** | | Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538,39. Geodetska kontrola DKA 0-031 na delu parkinga Zmajevo od PR 1 km 0+003,66 do PR 5 km 0+036,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR5-RIA-g008. | Pozicija je geodetski snimljena. |
| **10** | | Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538,39. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu pristupnog puta PSN Zmajevo od PR 1 km 0+001,80 do PR 3 km 0+013,30, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR5-RIA-g009. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **11** | | Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Zmajevo na km 102+538,39. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu ulice Radoja Domanovića u Zmajevu od km 0+000,00 do km 0+420,95, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR5-RIA-g014. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **12** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 98+149,95. Geodetska kontrola DKA 0/63 od PR 1 km 0+011.68 do PR 4 km 0+065.14, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g036. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **13** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 98+149,95. Geodetska kontrola DKA 0/31 od PR 1 km 0+011.68 do PR 4 km 0+065.14, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g037. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |

### 1.1.7 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

**Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.**

- Privode se kraju radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, ali nije sva cevna mreža izolovana. Takođe, nisu izvedeni elektro komunikacijski kablovi između unutrašnjih i spoljašnjih jedinica. Ovi radovi su naznačeni Izvošaču kao urgentni.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Ostalo je da se poveže napajanje.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je je završeno, ali su ostali neizvedeni elektro komunikacijski kablovi;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama

A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Radovi još nisu započeti u ovoj prostoriji.

- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju;
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i završeno ke povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu i puštene u rad. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni.
- Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. U toku su radovi na termoizolaciji cevi. Takođe nedostaje napajanje i isto je u toku. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja i njihovo povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije i ugradnja istog je završena. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. Završeno povezivanje uređaja mrežu. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, završena je ugradnja mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 99% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi na ugradnji posuda za odvazdušenje, finalno stezanje prirubnica i farbanje.

**Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B**

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.

- Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, završena je rekonstrukcija lifta i završena je kontrola i ocenjivanje usaglašenosti od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova, ali dokumentacija još nije dostavljena. Lift je pušten u rad.

**Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu**

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

**Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“**

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Usled izgradnje nove saobraćajnice, izvršeno je dodatno izmeštanje gasovoda Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeranje odušnih lula. Dana 20.06. je ekipa Novi Sad gasa uspešno završila prevezivanje nove i postojeće trase gasovod i isti je pušten u rad.

**Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju**

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova.
- Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

**Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu**

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano.

Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.

- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

**Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo**

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

**Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo**

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

**Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač**

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo**

- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.
- Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka**

- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.
- Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica za klima ormane. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki, ali u pogrešnom broju komada. Odvod kodenzata je izveden na samom stepeništu i Izvođač je opomenut da što pre krene sa dogovorenim upojnim jamama.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač**

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo**

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri. Druga dva klima ormana su unešena, ali rdovi na instalaciji nisu još započeti.
- Završena je sanacija hidroizolacije i potrebno je proveriti unutrašnje jedinice da li su oštećena prilikom radova, iako su iste bile zaštićene folijama i najlonima.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Kisač**

- Završena je kompletna ugradnja  2 klima ormana.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Novi Sad**

- Završena je kompletna ugradnja tri jedinice split sistema. Takođe, završena je i ugradnja i 2 klima ormana. Završena je i ugradnja ventilatora, samo nisu povezani na napajanje. Postavljen je i mobilni elektro radijator.

### 1.1.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

**PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**

- U toku je sanacija kegli.

**MOST NA KM 0+796**

- Završena je izrada klina na stubnom mestu S1.
- Završen je PIT test šipova na stubnom mestu S2.
- U toku je izrada zagata na stubnom mestu S3.
- U toku je betoniranje temelja privremenih oslonaca.
- Završeno je betoniranje nastavka za dinamičko ispitivanje šipa S2-11

**GALERIJA NA KM 82+159,77**

- Završena je sanacija na mestima kontakta potpornih zidova i galerije.

**Nadvožnjak na km 89+315**

- U toku je oblaganje kegli.

**Most na km 110+351,21**

- Završena ugradnja pokrivnjih limova na zidovima balasta.

**RADOVI NA GSMR STUBOVIMA**

| Stacionaža | | Preostali radovi |
|---|---|---|
| **Stanica Novi Sad** | km 77+077 | Radovi na konstrukciji su završeni.Preostalo je popraviti antkorozionu zaštitu. |
| **Sajlovo** | km 80+650 | |
| **Rumenka** | km 84+072 | |
| **Kisač** | km 90+473 | |
| **Stepanovićevo** | km 97+081 | |
| **Zmajevo** | km 102+481 | |
| **Bačko Dobro Polje** | km 108+077 | |

**RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE**

| Redni broj konstrukcije | Stacionaža pruge | | Položaj u odnosu na prugu | Visina | Dužina | Br. Stubova | Status |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Početak | Kraj | | (m) | (m) | | |
| | (km) | (km) | | | | | |
| **2** | 89+701,01 | 89+816,89 | Levo | 2,50 | 116,00 | 30 | Urađeno |
| **3** | 89+920,03 | 90+036,03 | Levo | 2,50 | 116,00 | 32 | Urađeno |
| **4** | 89+940,00 | 90+063,97 | Desno | 2,50 | 124,00 | 35 | Urađeno |
| **5** | 90+530,26 | 90+626,23 | Desno | 2,5-3,0 | 96,00 | 25 | Urađeno |
| **6** | 90+542,26 | 92+150,09 | Levo | 2,5-4,0 | 1608,00 | 408 | Urađeno |
| **7** | 95+876,32 | 96+472,33 | Levo | 2,50 | 596,00 | 151 | Urađeno |
| **8** | 96+941,90 | 97+112,05 | Levo | 2,5-4,0 | 172,00 | 49 | Urađeno |
| **9** | 96+962,56 | 97+042,56 | Desno | 2,5-3,0 | 80,00 | 25 | Urađeno |
| **10** | 97+106,45 | 97+278,22 | Desno | 2,50 | 173,00 | 44 | Urađeno |
| **11** | 101+118,35 | 101+334,35 | Desno | 2,50 | 216,00 | 55 | Urađeno |
| **12** | 101+514,47 | 101+818,65 | Desno | 2,50 | 304,00 | 78 | Urađeno |
| **13** | 102+203,89 | 102+475,49 | Desno | 2,50 | 192,00 | 49 | Urađeno |
| **14** | 102+561,40 | 102+667,4 | Desno | 2,5-4,0 | 112,74 | 30 | Urađeno |
| **15** | 102+805,90 | 102+889,9 | Desno | 2,5-4,0 | 84,00 | 22 | Urađeno |

## 1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

### 1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

**STANICA VRBAS**

**Stanična zgrada na km 113+610.13**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

**Pothodnik na km 113+610.13**

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika

**Peronski zidovi**

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)
- U toku je izvođenje pripremnih radova za izradu habajućeg sloja
- U toku je montaža peronskih ograda

**Peronske nadstrešnice**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

**TK okna**

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

**SS TK Vrbas**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

**EVP Vrbas km 119+480**

- U toku  je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

**TK objekat (Vrbas Nova)**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

**Vrbas atar TK objekat**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

**<u>STANICA LOVĆENAC</u>**

**Pothodnik na km 129+485**

- U toku je montaža nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

**TK okna**

- U toku je izvođenje završnih radova

**Peronski zidovi**

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

**Peronske nadstrešnice**

- U toku je montaža peronskih nadstrešnica

**Peronske ograde**

- U toku je montaža rukohvata ograda

**SS TK**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

**PS Mali Iđoš**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

**<u>MALI IĐOŠ</u>**

**TK objekat**

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

**<u>STANICA BAČKA TOPOLA</u>**

**Pothodnik na km 143+504**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

**SS i TK objekat**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

**Vojna rampa na km 143+100**

- Završeno je betoniranje vojne rampe

**TK okna**

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima

**Betonska konstrukcija vage**

- U toku je izvođenje završnih radova

**PSN Bačka Topola**

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

**MALI BEOGRAD**

**TK objekat**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

**STANICA ŽEDNIK**

**Pothodnik na km 157+139**

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

**PS Žednik**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

**SS i TK objekat**

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

**TK okna**

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

**Peronski zidovi**

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

**<u>VERUŠIĆ</u>**

**TK objekat**

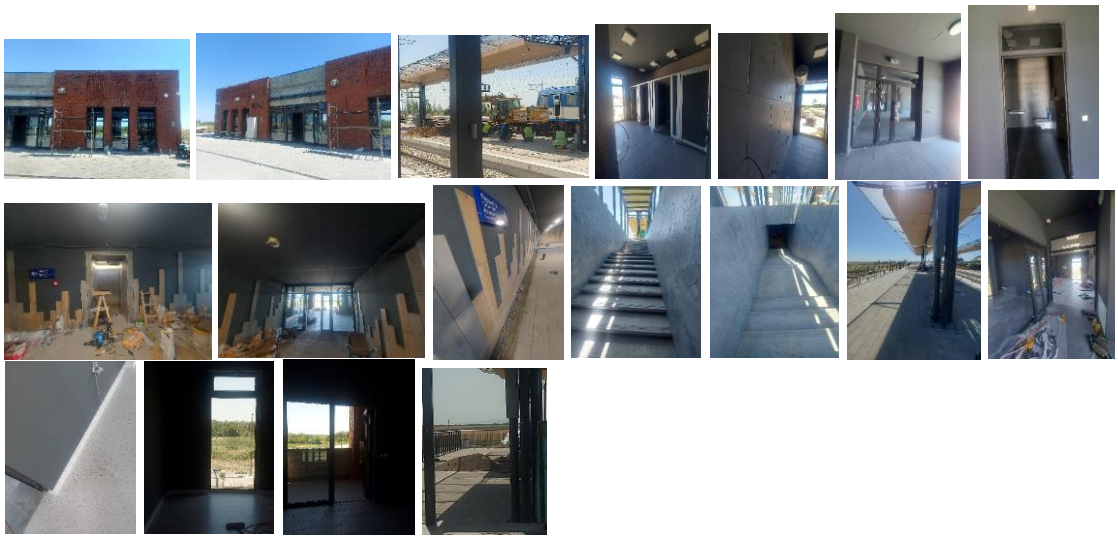
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

**TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)**

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana

**Arhitektonski radovi**

- U svemu prema dogovorenoj dinamici treba ubrzati radove, kako na stančnoj zgradi , tako i na peronima, platou, nadstrečnicama, a u svemu prema dinamici i dogovoru na zajedničkim sastancima



**Radovi na zgradi SS i TK Vrbas Nova**

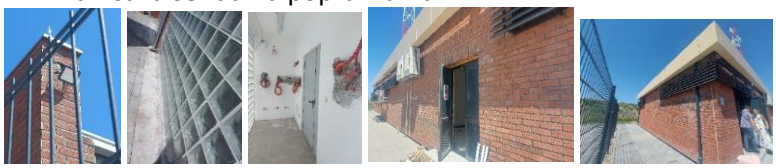
- Završetak ostalih radova u svemu prema projektu i spisku nedostataka. Nema radnika na gradilištu
- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA GENERALNO

**Radovi EVP VRBAS NOVA**

- Završetak radova u svemu prema projektu
- Formirane su liste nedostataka i dogovor o popravkama, rad na popravkama
- Izvođenje duplog poda u prostorijama, po projektu
- HITNA POPRAVKA SHODNO ČEK LISTAMA

**Radovi TS BAČKO DOBRO POLJE**

- Završetak radova u svemu prema projektu i ček listama
- Završava se rad na popravkama



**Radovi TS FEKETIĆ**

- Završetak radova u svemu prema projektu i ček listama
- Završava se rad na popravkama

**VRBAS ATAR**

- Završetak radova u svemu prema projektu i ček listama
- Završava se rad na popravkama

**Stanična zgrada Bačka Topola:**

- Postavljanje urbanog mobilijara na parteru i ozelenjavanje
- Popravka pešačke rampe na parteru

**Zgrada SS i TK Bačka Topola:**

- Izrada špaletni na prozorima spolja i ugradnja limenih klupica na parapetima

**Obilazak gradilišta zgrade PS Bačka Topola:**

- Opšiv limene fasade
- Montaža konstrukcije čeličnih nadstrešnica
- Izrada obloge kulirplasta na soklama oko objekta
- Završena izrada trotoara oko objekta

**Tipski TK objekat u Verušiću:**

- Završeni su svi radovi na objektu

**Tipski TK objekat u Malom Beogradu:**

- Završeni su svi radovi na objektu

**SS i TK zgrada Lovćenac-Mali Iđoš:**

- Montaža alubobd obloge na atikama
- Montaža čelične ograde oko objekta
- Polaganje behaton ploča na parteru
- Izrada hidroizolacije na krovu liftovske kućice
- Obrada pragova ispred liftova

**Stanična zgrada u Bačkoj Topoli:**

- Obrada pragova ispred liftova
- Popravke zidova i stepenika u pothodniku
- Farbanje temeljnih traka ispod perpnske ograde

**Stanična zgrada u Žedniku:**

- Izrada habajućeg sloja oko rešetki slivnika u pothodniku
- Popravka peronskih rukohvata-izrada dilatacija
- Popravke zidova i stepenika u pothodniku I obrada maski instalacija
- Postavka urbanog mobilijara

### 1.2.2 Radovi na donjem stroju

**Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

**Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

**Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

**Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

*Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)*

*Km 127+000, leva strana pruge, uklanjanje privremene deponije iz pružnog pojasa~CCECC*

*Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)*

*Km 142+725, leva strana pruge, izrada nedostajuće kapije podzemnog upojnog polja~Shandong*

*Km 143+729, senćanski podvožnjak, leva strana pruge, servisna saobraćajnica 2-st.B.Topola ~MŽ Karan, posteljica od šljunka, neispitana…i dalje*

*Km 144+250, desna strana pruge, izrada nedostajuće zaštitne žičane ograda~Shandong*

### 1.2.3 Radovi na gornjem stroju

**Vrbas Nova-Vrbas:**
Demontaža betonskih pragova u dužini 400m.
Demontaža pričvrsnog pribora u dužini 300m.
Demontaža postojećeg koloseka u dužini 700m.
Demontaža betonskih pragova u dužini 400m.
Polaganje koloseka broj 2, kolosečne veze 7-10,5-10.
Demontaža betonskih pragova u dužini 300m.
Demontaža betonskih pragova u dužini 400m.
Demontaža betonskih pragova u dužini 500m.
Demontaža pričvrsnog pribora u dužini 88m.
Demontaža 88m koloseka i 50m štitnih šina.
Demontaža betonskih pragova u dužini 300m.

**Vrbas Nova-Lovćenac:**
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku（km115+800-km116+420).

**Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac (km 114+244.07 - km 128+849.48):**
Otklanjanje primedbi uočenih prilikom merenja parametara geometrije koloseka na levom glavnom koloseku (km115+800-km116+420).

**Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):**
06/09 2024 izvršen je ponovni obilazak stanice sa komisijom IŽS-a.

**Radovi u stanici Bačka Topola:**

Montaža šina dužine 20 m` na koloseku br. 1a (kolska vaga).

**Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik (km 144+327.41- km 156+211.82):**

Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka na delu od km 144+327 do km 150+000.

*Stanica Vrbas Nova – Obliazak stanice sa komisijom IŽS-a*

*Demontaža koloseka od stanice Vrbas Postojeca do km122+350 nove pruge*

*Demontaža betonskih pragova od stanice Vrbas Postojeca do km122+350 nove pruge*

*Demontaža pričvrsnog pribora koloseka od stanice Vrbas Postojeca do km122+350 nove pruge*

### 1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

**Stanica BaČka Topola :**

Montaža i povezivanje svetiljki i anti panik svetiljki u Staničnoj zgradi.

**PSN Žednik :**
Podešavanje opreme.

**Stanica Vrbas (nova):** km 112+900 - km 114+500: testiranje KM i otklanjanje nedostataka; regulacija poligonacije na skretnicama na 16 mesta (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16).
Stanica Vrbas: km 000+000 - km 1+150: montaža 48 strujnih veza i 48 žica protiv vetra na zateznom polju LV1 (87-LV23), LV4 (LV16- 11), LV3 (LV15- 11) i LV2 (88-LV24); montaža donje ploče sidra i sidra na 1 mestu (LV12);
km 0+000 - km 1+150: regulacija KM na zateznim poljima LV1 (87-LV23), LV2 (88-LV24), LV3 (LV39-LV53) i LV4 (LV18-LV52); montaža stubnih oznaka (LV18, LV20, LV22, LV24, LV26, LV28, LV30, LV32, LV34, LV36, LV38, LV40, LV42, LV44, LV46, LV48, LV50, LV52, LV1-1, LV1, LV3, LV5, LV7, LV9, LV11, LV13, LV15, LV17, LV19, LV21, LV23, LV25, LV31, LV33, LV35, LV37, LV39, LV41, LV43, LV45, LV47, LV49, LV51, LV53); regulacija vrednosti B tegova (84);
km 000+000 - km 1+150: montaža strujnih veza (LV17 (2 kom), LV18 (2 kom); LV21, LV22); montaža stujnih veza na 8 mesta (LV1, LV2, LV15, LV16, LV30, LV31, LV43, LV44); uzemljenje 56 stubova (LV1-1, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 57); obostrano zatezanje na 4 mesta (LV15, LV16, 87, 88).

**OP Lovćenac - Bačka Topola:** km 139+388 – km 144+408: regulacija KM na zateznim poljima 21 (1-11) i 22 (2-12); regulacija vođica tegova; montaža i vezivanje obujmica za tegove (394, 393, 385, 386, 347, 348, 356, 355, 315, 316, 307, 308).
Stanica Bačka Topola: km 164+600 - km 165+800: regulacija KM na zateznim poljima 2-2 (126-134) i 3-2 (127-135); regulacija vođica tegova; montaža i vezivanje obujmica za tegove (126, 127, 134, 135);
km 139+388-k144+408: regulacija KM na zateznim polima 1 (7-108), 1a (40-84), D1 (15-31), D1-1 (27-47), D2 (2-63), D3 (43-65), 3-1 (2-97), 3-2 (89-127), 2-1 (1-96), 2-2 (88-126), 5 (49-81), 6 (41-85), D4 (106-117), 4 (25-109) i D4-1 (115-124); regulacija vođica tegova; montaža i vezivanje obujmica za tegove (1, 2, 7, 11, 12, 15, 25, 27, 40, 41, 42, 43, 49, 96, 97, 88, 89, 117, 108, 109, 124).

**OP Bačka Topola - Žednik:** km 154+150 - km 156+130: regulacija KM na zateznim poljima 23 (367- 9) i 24 (368- 10);
km 142+400 - km 155+865: regulacija KM na zateznim poljima 22 (328-376), 21 (327-375), 20 (290-338), 19 (289-337), 18 (252-298), 17 (251-297), 16 (214-260), 15 (213-259), 14 (176-222), 13 (175-221), 12 (138-184), 11 (137-183), 10 (100-146), 9 (99-145), 8 (62-108), 7 (61-107), 6 (26-70), 5 (25-69), 4 (20-34), 3 (19-33), 2 (127-28) i 1 (126-27); regulacija vođica tegova; montaža i vezivanje obujmica za tegove (367, 368, 375, 376, 327, 328, 338, 337, 289, 290, 297, 298, 251, 252, 259, 260, 213, 214, 221, 222, 184, 183, 176, 27, 28, 33, 34, 25, 26, 69, 70, 61, 62, 107, 108, 99, 100, 145, 146, 137, 138, 175).

**Stanica Žednik:** km 165+500 - km 167+800: uzemljenje zvučne barijere (30-60; 48, 45, 42);
km 155+925 - km 157+800: regulacija KM na zateznim poljima 4 (19-81), 5 (27-61), 1 (20-82), 2-1 (2-44), 2-2 (30-100), D1 (12-21), 3-1 (1-43), 3-2 (29-99) i D2 (78-90); montaža bimetalnih kontaktnih završetaka i priključnih veza na KM za obilazni vod (39-40); montaža 2 užeta grupnog uzemljenja za zvučnu barijeru (600 m); montaža 80 stezaljki; regulacija vođica tegova, vezivanje i montaža obujmica za tegove na 17 mesta (1, 2, 9, 10, 20, 27, 30, 29, 19, 12, 81, 99, 100, 90, 91, 92, 82);
km 155+925 - km 167+800: uzemljenje zvučne barijere i polaganje 652 m grupnog uzemljenja;
km 155+925 - km 167+800: uzemljenje zvučne barijere; montaža stezaljki.

**OP Žednik - Naumovićevo:** km 164+600 - km 165+800: regulacija KM na zateznim opljima 14 (312-10) i 13 (311- 9);

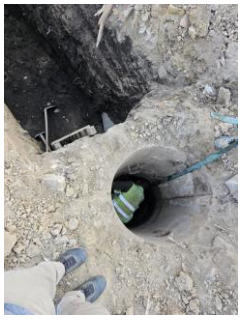
km 157+600 - km 167+800: regulacija KM na zateznim poljima 14 (272-312), 13 (271-311), 12 (222-280), 11 (221-279), 10 (176-230), 9 (175-229), 8 (128-184), 7 (127-183), 6 (80-136), 5 (79-135), 4 (40-88), 3 (39-87), 2 (92-48) i 1 (91-47); regulacija vođica tegova i montaža obujmica za tegove na 24 mesta (39, 40, 47, 48, 87, 88, 79, 80, 127, 128, 135, 136, 183, 184, 175, 176, 229, 230, 221, 222, 279, 280, 271, 272).

### 1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Završen je tehnicki prijem signalnih sistema u stanice Vrbas Nova i Lovcenac zajedno sa komisijom iz IZS-a.

### 1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

*U toku su radovi na dogradnji šahta za protivpožarnu opremu u stanici Vrbas Nova km 113+610*



*Počeli su radovi na popravci atmosferske kanalizacije DN 500 ispod vijadukta na km 117+400*
***Potrebno je ugraditi novi šaht na mestu loma trase i izgraditi izlivnu gradjevinu na obali kanala.***

*Završena je popravka šahtnih poklopaca na drenaži u stanici Bačka Topola*

*U ulici Boška Buhe u Bačkoj Topli je završena izrada slivnika, montaža šahtnih poklopaca i izrada kineta u šahtvima atmosferske i fekalne kanalizacije*

### 1.2.7 Geodetski radovi

| NO. | FOTO DOKUMENTACIJA | OPIS | KOMENTAR |
|---|---|---|---|
| 1 | | NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g16236<br>Nadvožnjak na km 135+112.95<br>Geodetski prijem oplate konusnog dela temelja kegle nadvožnjaka - severna strana | Datum – 02.09.2024<br>Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 2 | | NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g16250<br>Nadvožnjak na km 135+112.95<br>Geodetski prijem oplate konusnog dela temelja kegle nadvožnjaka - južna strana | Datum – 03.09.2024<br>Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja<br><br>Datum – 04.09.2024<br>Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja<br>**PREGLED ZAPISNIKA DOSTAVLJENIH UZ ZAHTEVE ZA INSPEKCIJU** |
| 3 | | NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g16256<br>Nadvožnjak na km 139+003.02<br>Geodetski prijem oplate konusnog dela temelja kegle nadvožnjaka - zapadna strana | Datum – 05.09.2024<br>Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 4 | | NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g16258<br>Nadvožnjak na km 139+003.02<br>Geodetski prijem oplate konusnog dela temelja kegle nadvožnjaka - istočna strana | Datum – 06.09.2024<br>Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |

### 1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

**Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola**

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

**Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova**

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje.

- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu. Spoljašnje jedinice rashladnog sistema treba da se pomere, jer nisu postavljeni po projektu arhitekture i smetaju daljim radovima.
- Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je:
  - Ugradnja termostata po prostorijama;
  - Kontrolor regulacionih ventila u vezi sa termostatima;
  - Funkcionalna proba grejanja;
  - Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;
  - Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki.

**Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova**

- Liftovi L1, L2 i L3 su ugrađeni na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima.
- Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu (osim L3 – planira se 24.06.). Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Izvršena je sertifikacija svih liftova, ali još uvek nije dostavljena dokumentacija od Imenovanog tela (osim za L1).

**Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik**

- Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

**Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Bačkoj Topoli**

- Završeni su radovi i na ugradnji lifta L1 i L2. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je interni pregled lifta L1 od strane instalatera liftova, dok za L2 nije izvršen zbog postojanja veće količine vode u oknu i nije bilo bezbedno za rad. Nije povezano trajno napajanje.

**Mašinsko tehnološki projekat vaga**

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.

- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Vrbas Nova**

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i tri klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena pet. Druga dva klima ormana su unešena, ali radovi na instalaciji nisu još započeti.
- U toku je je sanacija hidroizolacije i čeka se završetak ovih radova kako bi se nastavili radovi na ugradnji opreme.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola**

- Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Žednik**

- Završena je ugradnja četiri kompleta jedinica split sistema od ukupno sedam. U toku je ugradnja i klima ormana.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje**

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova**

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje**

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić**

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Vrbas**

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola**

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Žednik**

- Započeta je ugradnja 2 klima ormana.

### 1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

**Galerija na km 114+716,45**

- Farbanje konstrukcije.

**Vijadukt na km 117+155,43**

- Izvođenje radova prema ček listama.

**Podvožnjak na km 118+708,31**

- Ugradnja zaštitne mrežaste ograde.

**Nadvožnjak na km 120+571,30**

- Izvođenje radova prema ček listama.

**Nadvožnjak na km 125+191,62**

- Izvođenje radova prema ček listama.

**Nadvožnjak na km 126+976,09**

- Izvođenje radova prema ček listama.
- Izrada kegli.

**Nadvožnjak na km 126+976,09**

- Izvođenje radova prema ček listama.
- Izrada kegli.

**Nadvožnjak na km 131+245,45**

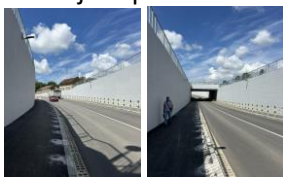
- Izvođenje radova prema ček listama.

**Vijadukt na km 131+830,64**

- Izvođenje radova prema ček listama.

**143+729,21 km – Podvožnjak**

- Bušenje rupa za saobraćajnu ogradu



**157+443,73 km – Podvožnjak**

- Postavljanje mostovske ograde na delu pešačke staze

## 1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

### 1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno. Završni radovi su u toku.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona I i II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti korekcije izvedenih kruna zidova. Pripremaju se radovi za betoniranje prilazne rampe. TK okna su konstruktivno izvedena, zaštitna kanalizacija je postavljena, potrebno je ugraditi sve poklopce i penjalice, te završno očistiti okna.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su završeni, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je kompletna konstrukcija. Izvode se završni zanatski radovi i instalacije. Problem sa hidroizolacijom objekta nije rešen na zadovoljavajući način.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
  - Betonski radovi na peronima su u najvećoj meri završeni. Na peronima br. II i III se montirana sekundarna čelična konstrukcija nadstrešnica, na peronu IV je čelična konstrukcija i obloga nadstrešnice završena. Peroni su popločani behaton pločama, osim dela perona II. Potrebno je izvršiti sanacije oštećenja, kao i završnu sanaciju geometrije kapa zidova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku su završni zanatski i instalaterski radovi u objektu, kao i na fasadi.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova i malterisanje, kao i saniranje međuspratne konstrukcije u delu K7. Izvode se i instalacije u objektu, kao i završni arhitektonsko-zanatski radovi u delu objekta u kojem je to moguće. Na tremu je završena većina konstruktivnih radova, ugrađuje se zaštitna ograda. U toku je korekcija popločavanja kamenom prizmom staničnog trga.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, završeno i postavljanje hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

  - Izbetonirana je međuspratna konstrukcija, izidani su zidovi atike na krovu i postavljeni su nosači krovne konstrukcije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53): ). Radovi na konstrukcijama, kao i dekoraterski radovi su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Konstrukcija objekta je izvedena, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski i instalaterski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu radovi na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica su obuhvatali:
  - nasipanje oko izvedenog potpornog zida, kao i izradu temelja za nadstrešnicu.

**Arhitektonski radovi**

***SUBOTICA***

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
K-4 Ustakljivanje aluminarije i šalter službe
K-6 Priprema zidova za gletovanje i montaža spuštenih plafona od gipsanih ploča
K-7 Izlivanje cementne košuljice na spratu-završeno
Malterisanje unutrašnjih zidova
Montaža gipsanih pregradnih zidova

RADOVI NA FASADI:
-Obrada detalja na konzolnoj betonskoj nadstrešnici u zoni K-5

PERONSKA NADSTREŠNICA PLATO ISPRED ZGRADE
- Polaganje teraco ploča na peronskom tremu u zoni K-6
- Završena montaža staklenog pokrivača na krovnoj lantern
- Montaža metalne ograde na pešačkoj rampi ka pothodniku
- Ozelenjavanje površina uz stanični trem i na platou ispred zgrade
- Nastavak polaganja kocaka na platou ispred zgrade

- Obilazak gradilišta SS i TK zgrade u Subotici:
  -Pregled radova sa izvođačima i uputstva za otklanjanje njihovih nedostataka

- Obilazak gradilišta zgrade za Srbija KARGO u Subotici:

- Izrada termoizolacije na podnoj AB ploči
- Izlivanje cementne košuljice na podovima
- Postavljanje termoizolacije na fasadne zidove
- Opšiv uvale na spoju krovnog pokrivača i zida atike limom

- Vrbas:

-09, 30 Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

- Obilazak gradilišta SS i TK zgrade u Malom Iđošu:
  -Završeno oblaganje krovne atike alubond pločama
  -Montaža aluminijumskih žaluzina na fasadnim otvorima

- Obilazak gradilišta zgrade PS u Malom Iđošu:

-Postavljanje limenog pokrivača na nadstrešnicama ispred ulaza
  -Montaža ventilacionih rešetki u duplom podu

Pothodnik i peroni :
-Izrada habajućeg sloja oko slivnika rešetke
-Izrada maske oko lifta u dodiru sa zidovima i keramike na podovima liftova
-Izrada hidroizilacije i košuljice na krovnoj ploči lifta
-Popravka i poliranje dilatacija na rukohvatima peronske ograde

-Izrada habajućeg sloja na peronskim zidovima
-Izrada habajućeg sloja na temeljnim zidovima ispod peronske ograde

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Žedniku:
  -Popravke fasade nanošenjem izravnavajućeg sloja preko podloge

- Pothodnik i peroni u Žedniku:

-Izrada habajućeg sloja oko slivnika rešetke
-Maskiranje dolatacija na zidovima i plafonu
-Izrada maske oko lifta u dodiru sa zidovima i keramike na podovima liftova
-Oblaganje parapetnih zidiva nadstrešnice pothodnika limom
-Popravka i poliranje dilatacija na rukohvatima peronske ograde

- Obilazak gradilišta zgrade PS u Žedniku:

-Postavljanje limenog pokrivača na nadstrešnicama ispred ulaza

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Bačkoj Topoli:

Pothodnik i Peroni
-Popravka behaton ploča na podu ispred liftova
-Popravka naprslina na stepeništu
-Izrada maske oko lifta u dodiru sa zidovima i keramike na podovima liftova
-Popravka i poliranje dilatacija na rukohvatima peronske ograd
-Izrada habajućeg sloja na peronskim zidovima
-Izrada habajućeg sloja na temeljnim zidovima ispod peronske ograde

- Obilazak gradilišta SS i TK zgrade u Bačkoj Topoli:

-Postavljanje klupica na prozorima na parapetnim zidovima

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:

K-3,6 Gletovanje i farbanje zidova na spratu
K-4 Polaganje teraco ploča na delu iza bilaternice
K-4 Montaža pregradnih zidova od gipsanih ploča u delu biletarnice i na delu K-7
K-7 Zidanje pregradnih zidova na delu prizemlja i sprata
Montaža urbanog mobilijara I čišćenje peronskog trema

PLATO ISPRED ZGRADE
- Nastavak polaganja kamenih kocaka

- Obilazak gradilišta zgrade za Srbija KARGO u Subotici:

- Završetak postavljanja termoizolacije na fasadi
- Izlivanje cementne košuljice na podovima
- Oblaganje zidova unutar objekta gipsanim pločama
- Polaganje behaton ploča na podu pothodnika

### 1.3.2 Radovi na donjem stroju

**Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)**

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+225 do km 177+525

*Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+225 do km 177+525*

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

**Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)**

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+300 do km 173+750

**Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)**

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+225 do km 177+525 (retest)

### 1.3.3 Radovi na gornjem stroju

**STANICA SUBOTICA**

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

MONTAŽA KAPA-prodiv bočnog pomeranja

- 501 komad

**STANICA NAUMOVIĆEVO**

**NAUMOVIĆEVO-SUBOTICA**

**SUBOTICA - DRŽAVNA GRANICA**

**UREĐENJE TUCANIKA**
Od km 183+000 do km 184+635

**MONTAŽA PRUŽNIH OZNAKA**
72 komada

**MONTAŽA ZAŠTITNIH ŠINA**
U km 177+623

### 1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

**PSN Kelebija:**
Podesavanje opreme.

**PS Subotica :**
Podesavanje opreme.

**EVP Subotica:**
Otklanjanje primedbi sa check lista,montaza uzemljenja.

**Stanica Subotica :**
Polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice,montaza svetiljki

**Stanica Subotica : km 176+550**
Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička. Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.Deo K6 i K7. Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.Podizvođač gromobranskih instalacija putnička Subotica, privodi

kraju radove .Radovi na instalacijama spoljne rasvete parterno uređenje na glavnom ulazu u stanicu.Radovi na uzemljenju metalne ograde na tremu putničke.KPK ormana na fasadi objekta stanice SU su izmešteni. Uzemljenje sip ormana završeno.
Radovi na elektro energetskom instalacijama na objektu ETP. Montaža elektro ormana, kabliranje,montaža prekidača priključnica i svetiljki. Radovi na gromobranskim instalacijama. Elektro radovi na Teretnoj stanici su intezivirani nisu završeni..

**Stanica Naumovićevo: km 166+519,63.**
Kabliranje završeno. Montaža priključnica i prekidača 70%, montaža svetiljki nije urađena.

**TK I SS radovi na elektro instalacijama u objektu.**
Gromobranska instalacija nije kompletno završena.

**EVP : km 167+925**
Probni tehnički prijem, odrađen.Nadzor predao listu nedostataka izvođaču radova.Otklanjane primedbe po ček listi.

**Stanica Naumovićevo: km 165+600 - km 167+800:**
regulacija KM na zateznim poljima 3-2 (54-120), 2-2 (53-119), D4 (59-77), D3 (86-103), 1-1 (19-88), 1-2 (76-118), 2-1 (1-61), 3-1 (2-62), 4 (18-78), D1 (11-24) i D2 (75-89).

**OP Naumovićevo - Subotica: km 167+600 - km 175+100:** regulacija KM na zateznim poljima 12 (38-92), 11 (37-91), 10 (32-46), 9 (31-45), 3 (108-40), 2 (107-39) i 1 (106-1-23).

**Stanica Subotica: km 174+100 - km 177+800:** regulacija KM na zateznim poljima F9-1 (71-96), F9-2 (78-267), F10 (63-206), F11 (57-199), F12 (70-200), F13 (61-182-1), P3 (344-389-1, 230-258), P6 (173-1-395), P7 (196-390), P8 (240-331), P9 (181-341-1), p10 (233-1-394), D1 (20-140), d1 (197-243-1), d2 (215-255), d3 (227-284), F4 (82-200), F5 (69-213) i F3 (53-1-283); regulacija vrednosti AB voznog voda na 30 mesta (369, 363, 361, 324, 283, 267, 254, 240, 233-1, 226, 223, 218, 215, 197, 196, 186, 181, 177, 173, 173-1, 168, 161, 141, 134, 133, 82, 78, 70, 69, 69-1);
km 174+000 - km 177+000: obostrana montaža povratnog voda (399-399/1).

### 1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period izvođeni su sledeći radovi na predmetnoj deonici:

**Subotica:**

### 1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

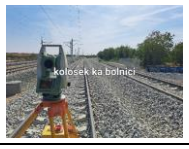
Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

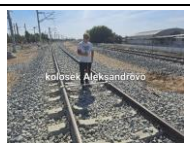
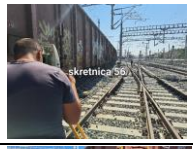
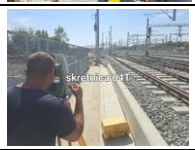
Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

### 1.3.7 Geodetski radovi

| NO. | FOTO DOKUMENTACIJA | OPIS | KOMENTAR |
|---|---|---|---|
| 1 | | **RIA-G00090**<br>**Pruga ka Bolnici i Aleksandrovu**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnica br. 1t i 2t | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 2 | | **RIA-G00091**<br>**Subotica teretna stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnice br. 4t, 5t | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 3 | | **RIA-G00092**<br>**Subotica teretna stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnice br. 8t, 9t | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 4 |  | **RIA-G00088**<br>**Pruga ka Bolnici**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, Kolosek ka Bolnici | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **5** |  | **RIA-G00089**<br>**Pruga ka Aleksandrovu**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, Kolosek ka Aleksandrovu | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **6** | | **RIA-G00094**<br>**Subotica Putnicka Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnice br. 85, 86 | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **7** | | **RIA-G00093**<br>**Kolosek 11b -Putnicka Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, Kolosek 11b | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **8** | | **RIA-G00097**<br>**Subotica Putnicka Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnice br. 57 | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **9** |  | **RIA-G00096**<br>**Subotica Putnicka Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnice br. 56 | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **10** | | **RIA-G00095**<br>**Subotica Putnicka Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnice br. 63 | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **11** |  | **RIA-G00101**<br>**Subotica Teretna Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnice br. 64T I 65T | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **12** | | **RIA-G00100**<br>**Subotica Putnicka Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnice br. 8, 33, 36, 37, 40 | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **13** | | **RIA-G00098**<br>**Kolosek ETP 1 -Putnicka Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, Kolosek ETP 1 | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **14** | | **RIA-G00099**<br>**Subotica Putnicka Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnice br. 55 | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **15** | | **RIA-G00102**<br>**Naumovićevo Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, Kolosek 1 | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **16** | | **RIA-G00103**<br>**Naumovićevo Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, Kolosek 4 | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **17** | | **RIA-g16252**<br>**Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00**<br>Prijem i pregleda oplate - Temelj ograde - vrat, Jug - I takt | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **18** | | **RIA-G00104**<br>**Subotica Teretna Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, kolosek br. 21 i skretnice br. 48T, 51T i 54T | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **19** | | **RIA-G00105**<br>**Subotica Teretna Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, kolosek br. 15, 19 i 20 | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **20** | | **RIA-G00106**<br>**Subotica Teretna Stanica**<br>Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, skretnice br. 56t, 58t, 61t i 62t | Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |

### 1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

**Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"**

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

**Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica**

- Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K4, K5 i K6 u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. U okviru K1, K2 i K3 se trenutno vraćaju radijatori, nakon završetka molerskih radova;
- Problemi koji se trenutno rešavaju:
  - Napajanje spoljšnjih jedinica klima ormana, koji se nalaze na temelju iza česme;
  - Spušteni plafon u okviru prostorije server sale – prostorija 046 i modifikacija mašinskih instalacija;
  - Prodori sistema ventilacije kroz krov i dimnjake;
  - Izrada revizionih otvora u zonama kasetnih freonskih jedinica i ventilacionih sistema;
  - Promena arhitekture u šalter sali i modifikacija mašinskih instalacija usled ovih promena

**Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici**

- Završeni su radovi i na ugradnji liftova L1 i L4. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i čeka se izdavanje dokumentacije.
- U oknima L2 i L3 trenutno ima još uvek vode i još nisu stvoreni uslovi za ugradnju L2 i L3.
- Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička**

- Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista je prosleđena Projektantu na razmatranje i razradu. Takođe, i trasu split sistema nije moguće izvesti prema projektu i čeka se predlog Izvođača.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Novi Grad**

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Subotica**

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Kelebija**

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

**Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Subotica**

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

### 1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

**Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)**

- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

**Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)**

- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

**Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)**
- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

**Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)**
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

**Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)**
- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

**Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)**
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

**Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)**
- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

**Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)**
- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

**Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)**
- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

**Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627**
- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

**Podvožnjak Kosovska na km 177+857**
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

**178+780**
- Kompletno završen

**179+340 (Karin komerc)**
- Kompletno završen

**Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)**
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

**182+400**
- Završena konstrukcija.

**182+600**
- Završena konstrukcija.

**182+800**
- Završena konstrukcija.

**183+000**
- Završena konstrukcija.

**Propust na km 183+600 (Karin komerc)**
- Završena konstrukcija.

**Propust na km 183+800 (Karin komerc)**
- Završena konstrukcija.

**Propust na km 184+400 (Karin komerc)**
- Završena konstrukcija.

**Propust na km 184+600 (Karin komerc)**
- Završena konstrukcija.

## 2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

**Deonica Novi Sad - Vrbas**

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzornom timu u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su manji nedostaci koji su otklanjanji odmah po izrečenoj usmenoj opomeni od strane koordinatora za BZR.

Održan je redovan mesečni sastanak koordinacije primene mera bezbednosti i zdravlja na radu. Na sastanku je analizirano tekuće stanje i date su instrukcije i uputstva za radove u narednom periodu.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

| | |
|---|---|
| **Železnička stanica Novi Sad** | **Radovi unutar železničke stanice Novi Sad** |
| **Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu** | **TPS Novi Sad, km 79+322** |
| **Gornje Sajlovo** | **Stepanovićevo- Železnička stanica** |

| | |
|---|---|
| **Kisač-Železnička stanica** | **Rumenka, Železnička stanica** |
| **Zmajevo-Železnička stanica** | **Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644** |
| **Zmajevo, km 98+149** | **Rumenka, km 82+159** |

**Deonica Vrbas - Naumovićevo**

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju radovi.
Održan je mesečni sastanak BZR sa posebnim upozorenjem na rad u blizini kontaktne mreže pod naponom.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

| | |
|---|---|
| Vrbas Podvožnjak 113+327,64 | Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610 |
| Galerija 114+716,45 | Vrbas Vijadukt 117+155,43 |

| | |
|---|---|
| Vrbas Zgrada EVP 114 | Vrbas Nadvožnjak 120+571,30 |
| Lovćenac Nadvožnjak 125+191 | Lovćenac Stanica 129+245,45 |
| Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64 | Mali Iđoš Zgrada za smeštaj TK opreme 135+730 |
| Mali Iđoš ECODUKT 137+300 | Bačka Topola Pothodnik 142+055 |

**Deonica Naumovićevo – Subotica**

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

**Naumovićevo**

**Železnička stanica Subotica Km 177+020**

**Železnička stanica Subotica  Km 176+456**

**Galerija Kosovska ulica Km 177+857**

**Rekonstrucija  zgrade SS i TK u Subotici  Km 176+214**

**Subotica  Km 174+925**

**EVP Subotica Km 167+900**

**Subotica Km171+230**

**Subotica Km184+258**

**Subotica Km 177+300**

**Subotica, KM181+950**

## 3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

| STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU | | |
|---|---|---|
| **FOTOGRAFIJA** | **LOKACIJA** | **OPIS** |
| | **Subotica, Maksima Gorkog** | **Neucrtani energetski kablovi** |
| | **Zmajevo** | **Nepropisno deponovan otpad na gradilištu** |
| | **Novi Sad** | **Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu** |
| | **Stanica Novi Sad** | **Rasut otpad različitog porekla** |
| | **Stepanovićevo** | **Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona** |

## 4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 08.09.2024.godine

U okviru nedeljnog izveštaja za period 02.09.2024. – 08.09.2024. godine

**Pregled ugovorne dokumentacije:**

| | |
|---|---|
| Ugovor: | Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija) |
| Ugovor br: | 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.<br>1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora)<br>CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača) |
| Aneks ugovora br.1 | 340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021.<br>1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora)<br>CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača) |
| Aneks ugovora br.2 | 340-9986/2022 od 09.12.2022.<br>1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora)<br>JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača) |
| Sporazumom broj 1<br>o naknadnim radovima | 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine<br>1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora)<br>JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača) |
| Aneks ugovora br.3 | 340-9166/2023 od 06.10.2023.<br>1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora)<br>JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača) |
| Aneks ugovora br.4 | 340-2110/2024-1 od 15.03.2024.<br>1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora)<br>JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača) |
| Ugovorna suma: | USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1<br>USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2<br>USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1<br>*Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora<br>USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3<br>USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4<br>*Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora |

**Pregled privremenih situacija Izvođača:**

**1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)**

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0020 od 04.05.2022. godine) za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

**1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0018 od 05.05.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2022. – 30.04.2022.godine, a u skladu

sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

**2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)**
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0049 od 06.07.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.05.2022. – 31.05.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

**3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)**
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0078 od 06.09.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.06.2022. – 31.08.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

**4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)**
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0101 od 03.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.09.2022. – 30.09.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

**5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)**
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0121 od 31.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.10.2022. – 31.10.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

**2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)**
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0141) za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

**1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0145 od 08.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2022. – 18.03.2022.godine, a u skladu sa Aneksom 2. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

**6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0148 od 12.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.11.2022. – 09.12.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

**7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0020 od 30.01.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 10.12.2022. -27.01.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

**8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0036 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 28.01.2023. – 24.02.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine )
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD ( 21,82 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 28.02.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0037 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0057 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 25.02.2023. – 03.04.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0058 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0075 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.04.2023. – 03.05.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.05.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0076 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine., a u

skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 07.07.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.08.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.09.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).
Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 12.10.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 3. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

**16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 03.11.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.
*Napomena:* Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski

listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

**17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD

Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)

*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD

Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)

*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 31.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD

Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)

*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.02.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. , a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD

Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)

*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.03.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

*Napomena:* Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

**1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 4 br.029 (overena 18.04.2024. godine).

Realizacija: 38.370.429,52 USD
Kumulativno: 988.643.382,33 USD (79,11 %)
*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

**21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.030)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 21 privremenu situaciju za radove br.030 (overena 20.05.2024. godine).
Realizacija: 32.833.737,16 USD
Kumulativno: 1.021.477.119,49 USD (81,73 %)
*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.356.701,92 USD, što u kumulativu iznosi 8.210.740,36 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 3. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

**3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 031)**

Izvođač radova je dostavio Nadzoru analizu sa trenutnim statusom završenih projekata. Nadzor je pregledao i odobrio dostavljenu analizu (završeni projekti 99%). Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio 3. Privremenu situacija (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0098 od 20.05.2024. godine) za isporuku tehničke dokumentacije PZI br. 031 (overena 20.05.2024. godine).
Realizacija: 5.581.488,00 USD
Kumulativno: 1.027.058.607,49 USD (82,18 %)
*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

**22. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.032)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0089 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2024. – 07.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 22 privremenu situaciju za radove br.032 (overena 11.06.2024. godine).
Realizacija: 49.904.375,75 USD
Kumulativno: 1.076.962.983,24 USD (86,17 %)
*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 13.05.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0090 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.285.711,60 USD, što u kumulativu iznosi 14.160.509,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**23. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.033)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0111 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 08.05.2024. – 31.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 23 privremenu situaciju za radove br.033 (overena 10.07.2024. godine).

Realizacija: 36.611.955,76 USD

Kumulativno: 1.113.574.939,00 USD (89,10 %)

*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0112 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.226.696,16 USD, što u kumulativu iznosi 16.387.205,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**24. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.034)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0142 od 05.07.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.06.2024. – 30.06.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 24 privremenu situaciju za radove br.034 (overena 09.08.2024. godine).

Realizacija: 22.325.402,31 USD

Kumulativno: 1.135.900.341,31 USD (90,89 %)

*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

**Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.07.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0143 od 05.07.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.650.094,19 USD, što u kumulativu iznosi 18.037.299,78 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.035)**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0153 od 16.07.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 3. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
U okviru 2 privremene situacije, a u skladu sa članom 2 Aneksa 3, Izvođač radova je uključio i sve ranije potpisane obračunske listove u okviru Sporazuma 1 koji se odnose na radove koji su sastavni deo Aneksa 3.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za Aneks 3 br.035 (overena 09.08.2024. godine).
Realizacija: 2.619.360,98 USD
Kumulativno: 1.138.519.702,29 USD (91,10 %)
*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

**25. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.036)**
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0171 od 05.08.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.07.2024. – 31.07.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je potvrdio vrednost radova za 25 privremenu situaciju za radove (br.036).
Realizacija: 23.905.403,83 USD
Kumulativno: 1.162.425.106,12 USD (93,01 %)
*Napomena:* Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)
Izvođač je dostavio Investitoru predsituaciju na saglasnost i odobrenje

**Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.08.2024. godine**
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0172 od 05.08.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.479.430,88 USD, što u kumulativu iznosi 19.516.730,66 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

**2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4**
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0163 od 24.07.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (dostavljeno dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2873 od 07.08.2024.).

**Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 19.08. – 25.08.2024.godine):**

| *Opis* | *Ugovorena vrednost* | *Prethodni period* | *Iznos po tekućoj situaciji* | *Kumulativni iznos* | *% kumulativnih izvedenih Radova* |
|---|---|---|---|---|---|
| **Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama** | | | | | |
| **Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 16.07.2024.godine)** | | | | | |
| **Osnovni ugovor** | | | | | |
| **1. Izvedeni radovi** | **1.127.925.700** | **1.034.881.421** | **0** | **1.034.881.421** | **91,75%** |
| 1. Arhitektonski radovi | 16.600.314 | 11.972.831 | 0 | 11.972.831 | 72,12% |
| 2. Radovi na donjem stroju | 209.735.688 | 206.335.615 | 0 | 206.335.615 | 98,38% |
| 3. Radovi na gornjem stroju | 249.437.955 | 235.032.028 | 0 | 235.032.028 | 94,22% |
| 4. Mostovi, propusti i podvožnjaci | 253.938.256 | 246.983.484 | 0 | 246.983.484 | 97,26% |
| 5. Pristupni putevi i devijacije | 27.374.721 | 24.098.222 | 0 | 24.098.222 | 88,03% |
| 6. Drenažni radovi | 8.971.793 | 4.852.478 | 0 | 4.852.478 | 54,09% |
| 7. Kontaktna mreža | 80.679.702 | 69.712.698 | 0 | 69.712.698 | 86,41% |
| 8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS | 22.273.130 | 19.358.165 | 0 | 19.358.165 | 86,91% |
| 9. Napajanje | 26.601.912 | 22.506.048 | 0 | 22.506.048 | 84,60% |
| 10. Signalno-sigurnosni sistemi | 116.510.191 | 99.413.754 | 0 | 99.413.754 | 85,33% |
| 11. Telekomunikacioni sistemi | 71.650.868 | 60.300.388 | 0 | 60.300.388 | 84,16% |
| 12. Termotehničke i protivpožarne instalacije | 5.809.444 | 3.208.634 | 0 | 3.208.634 | 55,23% |
| 13. Mašinske instalacije i radovi | 2.610.409 | 749.157 | 0 | 749.157 | 28,70% |
| 14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema | 1.371.233 | 538.216 | 0 | 538.216 | 39,25% |
| 15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine | 34.360.084 | 29.819.704 | 0 | 29.819.704 | 86,79% |
| **2. Projektovanje** | **34.884.300** | **34.709.878** | **0** | **34.709.878** | **99,50%** |
| 1. Troškovi projektovanja (PGD) | 17.442.150 | 17.442.150 | 0 | 17.442.150 | 100,00% |
| 2. Troškovi projektovanja (PZI) | 17.442.150 | 17.267.728 | 0 | 17.267.728 | 99,00% |
| **Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :** | **1.162.810.000** | **1.069.591.299** | **0** | **1.069.591.299** | **91,98%** |
| **Aneks br.2** | | | | | |
| Radovi i usluge po Aneksu br.2 | 6.512.454 | 2.945.454 | 0 | 2.945.454 | 45,23% |
| **Ukupno po Aneksu br.2 :** | **6.512.454** | **2.945.454** | **0** | **2.945.454** | **45,23%** |
| **Aneks br.3** | | | | | |
| Radovi i usluge po Aneksu br.3 | 28.137.001 | 27.612.520 | 0 | 27.612.520 | 98,14% |
| **Ukupno po Aneksu br.3 :** | **28.137.001** | **24.993.159** | **0** | **27.612.520** | **98,14%** |

| *Opis* | *Ugovorena vrednost* | *Prethodni period* | *Iznos po tekućoj situaciji* | *Kumulativni iznos* | *% kumulativnih izvedenih Radova* |
|---|---|---|---|---|---|
| **Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama** | | | | | |
| **Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 16.07.2024.godine)** | | | | | |
| **Aneks br.4** | | | | | |
| Radovi i usluge po Aneksu br.4 | 52.301.210 | 38.370.430 | 0 | 38.370.430 | 73,36% |
| **Ukupno po Aneksu br.4 :** | **52.301.210** | **38.370.430** | **0** | **38.370.430** | **73,36%** |
| **UKUPNO:** | **1.249.760.664** | **1.135.900.341** | **0** | **1.138.519.702** | **91,10%** |

*Poslednje overene privremene situacije Izvođača radova:*

- *24 privremenu situaciju za radove br.034 (overena 09.08.2024. godine).*
- *2 privremenu situaciju za Aneks 3 br.035 (overena 09.08.2024. godine).*

## Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa 25.08.2024.godine):

**Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD**

**Avansne situacije**

| Redni Br. | Opis | Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora | Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a) | Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b) | Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje ) (c) | Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%) | Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%) | Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f) | Napomene |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 1 deo Avansa | 12.07.2021. | 232.562.000 | 0 | 0 | 197.677.700 | 34.884.300 | 232.562.000 | 20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS. |
| 002 | 2 deo Avansa | 05.10.2021. | 58.140.500 | 0 | 0 | 49.419.425 | 8.721.075 | 58.140.500 | 5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS. |
| **Total (USD)** | | | **290.702.500** | **0** | **0** | **247.097.125** | **43.605.375** | **290.702.500** | |

**Privremene situacije**

| Redni Br. | Opis | Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora | Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a) | Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b) | Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje ) (c) | Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%) | Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%) | Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f) | Napomene |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 003 | 1. situacija za Projektovanje | 05.06.2022 | 17.442.150 | 5.232.645 | 872.108 | 9.636.788 | 1.700.610 | 11.337.398 | - |
| 004 | 1. situacija za Radove | 13.06.2022. | 9.614.915 | 2.884.474 | 480.746 | 5.312.240 | 937.454 | 6.249.695 | period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022. |
| 005 | 2. situacija za Radove | 15.08.2022. | 13.903.895 | 4.171.168 | 695.195 | 7.681.902 | 1.355.630 | 9.037.532 | period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022. |
| 006 | 3. situacija za Radove | 13.10.2022. | 18.731.501 | 5.619.450 | 936.575 | 10.349.154 | 1.826.321 | 12.175.475 | period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022. |
| 007 | 4. situacija za Radove | 09.11.2022. | 19.477.682 | 5.843.305 | 973.884 | 10.761.419 | 1.899.074 | 12.660.493 | period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022. |
| 008 | 5. situacija za Radove | 24.11.2022. | 27.708.578 | 8.312.573 | 1.385.429 | 15.308.989 | 2.701.586 | 18.010.575 | period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022. |
| 009 | 2. situacija za Projektovanje | 30.11.2022. | 11.686.240 | 3.488.430 | 584.312 | 6.471.473 | 1.142.025 | 7.613.498 | ovom situacijom Izvođač radova opravdao kompletan Avans, deo za projektovanje, u ukupnom iznosu od 8.721.075,00 USD. |
| 012 | 6. situacija za Radove | 19.01.2023. | 67.934.326 | 20.380.298 | 3.396.716 | 37.533.715 | 6.623.597 | 44.157.312 | period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022. |
| 013 | 7. situacija za Radove | 27.02.2023. | 34.930.991 | 10.479.297 | 1.746.550 | 19.299.372 | 3.405.772 | 22.705.144 | period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023. |
| 014 | 8. situacija za Radove | 05.04.2023. | 30.819.702 | 9.245.910 | 1.540.985 | 17.027.885 | 3.004.921 | 20.032.806 | period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023. |
| 015 | 9. situacija za Radove | 03.05.2023. | 53.519.981 | 16.055.994 | 2.675.999 | 29.569.790 | 5.218.198 | 34.787.988 | period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023. |
| 016 | 10. situacija za Radove | 31.05.2023. | 49.478.209 | 14.843.463 | 2.473.910 | 27.336.711 | 4.824.125 | 32.160.836 | period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023. |
| 017 | 11. situacija za Radove | 12.07.2023. | 55.525.548 | 16.657.664 | 2.776.277 | 30.677.865 | 5.413.741 | 36.091.606 | period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023. |
| 018 | 12. situacija za Radove | 07.08.2023. | 69.384.241 | 20.815.272 | 3.469.212 | 38.334.793 | 6.764.963 | 45.099.757 | period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023. |
| 019 | 13. situacija za Radove | 19.09.2023. | 77.079.449 | 23.123.835 | 3.853.972 | 42.586.396 | 7.515.246 | 50.101.642 | period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023. |
| 020 | 14. situacija za Radove | 12.10.2023. | 43.830.371 | 13.149.111 | 2.191.519 | 24.216.280 | 4.273.461 | 28.489.741 | period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023. |
| 021 | 15. situacija za Radove | 09.11.2023. | 78.508.781 | 23.552.634 | 3.925.439 | 43.376.101 | 7.654.606 | 51.030.708 | period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023. |
| 023 | 16. situacija za Radove | 01.12.2023. | 73.958.923 | 22.187.677 | 3.697.946 | 40.862.305 | 7.210.995 | 48.073.300 | period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023. |
| 024 | 17. situacija za Radove | 10.01.2024. | 46.784.515 | 14.035.354 | 2.339.226 | 25.848.444 | 4.561.490 | 30.409.935 | period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023. |
| 025 | 18.situacija za Radove | 01.02.2024. | 2.018.525 | 605.558 | 100.926 | 1.115.235 | 196.806 | 1.312.041 | period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023. |
| 026 | 19.situacija za Radove | | 92.597.259 | | | | | | period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024. |
| 026 A, C | 19.situacija za Radove - budžet | 22.03.2024. | 13.889.589 | 4.166.877 | 694.479 | | 9.028.233 | 9.028.233 | period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024. |
| 026 B, D | 19.situacija za Radove - kredit | 05.04.2024. | 78.707.670 | 23.612.301 | 3.935.383 | 51.159.985 | | 51.159.985 | period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024. |
| 027 | 20.situacija za Radove | | 27.398.560 | | | | | | period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024. |
| 027 A, C | 20.situacija za Radove - budžet | 02.04.2024. | 4.109.784 | 1.232.935 | 205.489 | | 2.671.360 | 2.671.360 | period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024. |
| 027 B, D | 20.situacija za Radove - kredit | 05.04.2024. | 23.288.776 | 6.986.633 | 1.164.439 | 15.137.705 | | 15.137.705 | period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024. |
| 030 | 21.situacija za Radove | 20.05.2024. | 32.833.737 | 9.850.121 | 1.641.687 | 18.140.640 | 3.201.289 | 21.341.929 | period izvođenja radova 01.03.2024. - 31.03.2024. |

| Privremene situacije | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Redni Br. | Opis | Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora | Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a) | Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b) | Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje ) (c) | Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%) | Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%) | Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f) | Napomene |
| 031 | 3. situacija za Projektovanje | 20.05.2024. | 5.581.488 | 0 | 279.074 | 4.507.052 | 795.362 | 5.302.414 | - |
| 032 | 22.situacija za Radove | 11.06.2024. | 49.904.376 | 4.169.519 | 2.495.219 | 36.753.693 | 6.485.946 | 43.239.638 | period izvođenja radova 01.04.2024. - 07.05.2024. ovom situacijom Izvođač radova opravdao kompletan Avans, deo za radove, u ukupnom iznosu od 281.981.425,00 USD. |
| 033 | 23.situacija za Radove | 10.07.2024. | 36.611.956 | 0 | 1.830.598 | 29.564.154 | 5.217.204 | 34.781.358 | period izvođenja radova 08.05.2024. - 31.05.2024. |
| 034 | 24.situacija za Radove | 09.08.2024. | 22.325.402 | 0 | 1.116.270 | 18.027.762 | 3.181.370 | 21.209.132 | period izvođenja radova 01.06.2024. - 30.06.2024. |
| **Total (USD)** | | | **1.069.591.300** | **290.702.500** | **53.479.565** | **616.597.849** | **108.811.385** | **725.409.234** | |

| Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Redni Br. | Opis | Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora | Iznos plaćanja za izvršene radove (USD) | Deo za finansijera | Plaćanja za obračunski period (USD) | Napomene |
| **Avansne situacije** | | | | | | |
| 010 | Avans Aneks II | 12.12.2022. | 3.567.000 | 3.567.000 | 3.567.000 | 100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza ). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD. |
| **Total (USD)** | | | **3.567.000** | **3.567.000** | **3.567.000** | |
| **Privremene situacije** | | | | | | |
| 011 | I privremena Aneks II | 12.12.2022. | 2.945.454 | 2.945.454 | 2.945.454 | period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022. |
| **Total (USD)** | | | **2.945.454** | **2.945.454** | **2.945.454** | |

| Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Redni Br. | Opis | Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora | Iznos plaćanja za izvršene radove (USD) | Deo za finansijera | Plaćanja za obračunski period (USD) | Napomene |
| 022 | I privremena Aneks III | 14.11.2023. | 24.993.159 | 24.993.159 | 24.993.159 | period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023. |
| 035 | II privremena Aneks III | 09.08.2024. | 2.619.361 | 2.619.361 | 2.619.361 | period izvođenja radova 15.11.2023. - 16.07.2024. |
| **Total (USD)** | | | **27.612.520** | **27.612.520** | **27.612.520** | |

| Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Redni Br.** | **Opis** | **Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora** | **Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)** | **Deo za finansijera** | **Plaćanja za obračunski period (USD)** | **Napomene** |
| **Avansne situacije** | | | | | | |
| 028 | Avans Aneks IV | 16.04.2024. | 10.171.198 | 10.171.198 | 10.171.198 | 100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD. |
| **Total (USD)** | | | **10.171.198** | **10.171.198** | **10.171.198** | |
| **Privremene situacije** | | | | | | |
| 029 | I privremena Aneks IV | 18.04.2024. | 38.370.430 | 38.370.430 | 38.370.430 | period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024. |
| **Total (USD)** | | | **38.370.430** | **38.370.430** | **38.370.430** | |

## Plaćanje zadržanog novca

| Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Redni Br.** | **Opis** | **Oslobađanje zadržanih suma (a)** | **Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)** | **Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)** | **Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)** | **Napomene** |
| 1 | 1. deo garantnog depozita | 29.070.250 | 24.709.713 | 4.360.538 | 29.070.250 | Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova |
| 2 | 2. deo garantnog depozita | 29.070.250 | 24.709.713 | 4.360.538 | 29.070.250 | Nakon isteka roka za prijavu nedostataka |
| **Total (USD)** | | **58.140.500** | **49.419.425** | **8.721.075** | **58.140.500** | |

| Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Redni Br.** | **Opis** | **Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora** | **Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)** | **Deo za finansijera** | **Plaćanja za obračunski period (USD)** | **Napomene** |
| 022 | I privremena Aneks III | 14.11.2023. | 24.993.159 | 24.993.159 | 24.993.159 | period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023. |
| 035 | II privremena Aneks III | 09.08.2024. | 2.619.361 | 2.619.361 | 2.619.361 | period izvođenja radova 15.11.2023. - 16.07.2024. |
| **Total (USD)** | | | **27.612.520** | **27.612.520** | **27.612.520** | |

| Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Redni Br.** | **Opis** | **Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora** | **Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)** | **Deo za finansijera** | **Plaćanja za obračunski period (USD)** | **Napomene** |
| **Avansne situacije** | | | | | | |
| 028 | Avans Aneks IV | 16.04.2024. | 10.171.198 | 10.171.198 | 10.171.198 | 100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD. |
| **Total (USD)** | | | **10.171.198** | **10.171.198** | **10.171.198** | |
| **Privremene situacije** | | | | | | |
| 029 | I privremena Aneks IV | 18.04.2024. | 38.370.430 | 38.370.430 | 38.370.430 | period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024. |
| **Total (USD)** | | | **38.370.430** | **38.370.430** | **38.370.430** | |

## Plaćanje zadržanog novca

| Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Redni Br.** | **Opis** | **Oslobađanje zadržanih suma (a)** | **Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)** | **Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)** | **Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)** | **Napomene** |
| 1 | 1. deo garantnog depozita | 29.070.250 | 24.709.713 | 4.360.538 | 29.070.250 | Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova |
| 2 | 2. deo garantnog depozita | 29.070.250 | 24.709.713 | 4.360.538 | 29.070.250 | Nakon isteka roka za prijavu nedostataka |
| **Total (USD)** | | **58.140.500** | **49.419.425** | **8.721.075** | **58.140.500** | |

## 5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

**Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 08.09.2024.godine**

**U okviru nedeljnog izveštaja za period 02.09.2024. – 08.09.2024. godine**

### 1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

### 2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

| Projekti koji se izrađuju prema posebnoj proceduri | Ukupno | završeno | u fazi izrade |
|---|---|---|---|
| Elaborati ukrštaja dalekovoda, EMS | 20 | 16 | 4 |
| Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo | 3 | 3 | |
| Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova | 1 | 1 | |
| Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici | 1 | 1 | |
| Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici | 1 | 1 | |
| Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici | 1 | 1 | |
| Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica) | 41 | 36 | 5 |
| **Sve ukupno:** | **68** | **59** | **9** |

### 3) Nedostajući PZI (prema PGD)

| Nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD) | Ukupno | završeno | u fazi izrade |
|---|---|---|---|
| Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije (član 72 Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekta (" Sl. glasnik RS", br. 73/2019) | 54 | 54 | |
| Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom | 41 | 40 | 1 |
| **Sve ukupno:** | **95** | **94** | **1** |

Prilog mesečnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

**Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198**
**Datum: 07.02.2024.**

**Projekat:** Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

**Project:** Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

**Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)**

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

**Subject: Design for Construction (DfC)**

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

| | |
|---|---|
| • sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova. | • The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works, |
| • priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora | • Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract. |
| • ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora | • If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract. |
| • Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI. | • The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification. |
| U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata. | Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs. |

S poštovanjem/Regards:

**Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader**
*Dragan Gligorov*

**Pripremio/Prepared by:**
*Miloš Trajković,*
*Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /*
*Coordinator of the design for construction and other documentation control team*

***Prilog / Attachments:***
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

**Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom**

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

| Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Način dotsavljanja | Datum dostavljanja | Broj dostavljenih projekata | Osnovni projekti | Revizije projekata | Korekcije |
| Raniji dopisi | | 112 | 90 | 0 | 22 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020 | | | 11 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001 | | | 4 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002 | | | 1 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 | 09.02.2022. | 26 | 23 | 2 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 | 02.03.2022. | 31 | 28 | 0 | 3 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 | 08.03.2022. | 1 | 1 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 | 13.03.2022. | 9 | 9 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 | 16.03.2022. | 2 | 2 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 | 17.03.2022. | 2 | 0 | 0 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 | 25.03.2022. | 4 | 3 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 | 08.03.2022. | 64 | 56 | 0 | 8 |
| допис ЦИП 250-545/20 | 11.04.2022. | 9 | 0 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 | 20.04.2022. | 371 | 355 | 4 | 12 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 | 17.05.2022. | 10 | 0 | 9 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 | 19.05.2022. | 131 | 131 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 | 25.05.2022. | 40 | 32 | 7 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 | 01.06.2022. | 2 | 0 | 0 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 | 02.06.2022. | 23 | 13 | 10 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 | 07.06.2022. | 66 | 58 | 8 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 | 10.06.2022. | 20 | 0 | 20 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 | 17.06.2022. | 5 | 3 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 | 23.06.2022. | 8 | 1 | 7 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033 | 29.06.2022. | 16 | 11 | 5 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034 | 04.07.2022. | 53 | 21 | 32 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038 | 06.07.2022. | 66 | 22 | 44 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040 | 11.07.2022. | 63 | 0 | 63 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042 | 13.07.2022. | 12 | 3 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043 | 19.07.2022. | 27 | 0 | 27 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045 | 21.07.2022. | 70 | 0 | 70 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046 | 25.07.2022. | 54 | 0 | 54 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 | 01.08.2022. | 15 | 2 | 13 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 | 05.08.2022. | 41 | 0 | 41 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 | 09.08.2022. | 38 | 0 | 38 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 | 12.08.2022. | 95 | 57 | 38 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 | 16.08.2022. | 11 | 5 | 6 | 0 |

| Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Način dotsavljanja | Datum dostavljanja | Broj dostavljenih projekata | Osnovni projekti | Revizije projekata | Korekcije |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 | 21.08.2022. | 30 | 0 | 30 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 | 26.08.2022. | 9 | 0 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 | 02.09.2022. | 18 | 0 | 18 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 | 07.09.2022. | 154 | 0 | 0 | 154 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 | 11.09.2022. | 6 | 0 | 6 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 | 16.09.2022. | 12 | 0 | 12 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 | 23.09.2022. | 30 | 0 | 30 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 | 29.09.2022. | 37 | 0 | 37 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 | 07.10.2022. | 18 | 0 | 18 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 | 16.10.2022. | 16 | 0 | 16 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 | 21.10.2022. | 5 | 0 | 5 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 | 28.10.2022. | 18 | 0 | 18 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 | 01.11.2022. | 14 | 1 | 13 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 | 04.11.2022. | 10 | 0 | 10 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 | 08.11.2022. | 26 | 0 | 26 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 | 12.11.2022. | 14 | 0 | 14 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 | 18.11.2022. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 | 21.11.2022. | 8 | 0 | 8 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 | 28.11.2022. | 16 | 0 | 12 | 4 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 | 02.12.2022. | 5 | 0 | 4 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 | 07.12.2022. | 20 | 0 | 20 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 | 09.12.2022. | 28 | 0 | 28 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 | 15.12.2022. | 17 | 0 | 17 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 | 19.12.2022. | 3 | 0 | 3 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 | 21.12.2022. | 5 | 0 | 4 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 | 26.12.2022. | 15 | 0 | 15 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 | 30.12.2022. | 14 | 0 | 14 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 | 04.01.2023. | 8 | 0 | 8 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 | 12.01.2023. | 10 | 0 | 10 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 | 17.12.2023. | 15 | 0 | 15 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 | 20.01.2023. | 18 | 0 | 16 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 | 27.01.2023. | 8 | 0 | 6 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 | 30.01.2023. | 4 | 0 | 4 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 | 03.02.2023. | 7 | 7 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 | 06.02.2023. | 8 | 1 | 6 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 | 08.02.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 | 13.02.2023. | 4 | 0 | 4 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 | 20.02.2023. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 | 25.02.2023. | 9 | 0 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 | 01.03.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 | 05.03.2023. | 9 | 0 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 | 13.03.2023. | 4 | 0 | 4 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 | 19.03.2023. | 14 | 0 | 13 | 1 |

| Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Način dotsavljanja | Datum dostavljanja | Broj dostavljenih projekata | Osnovni projekti | Revizije projekata | Korekcije |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 | 24.03.2023. | 8 | 0 | 7 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 | 08.04.2023. | 16 | 0 | 15 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 | 18.04.2023. | 4 | 0 | 0 | 4 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 | 24.04.2023. | 4 | 0 | 4 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 | 24.04.2023. | 20 | 0 | 20 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109 | 28.04.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 | 12.05.2023. | 7 | 0 | 7 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 | 19.05.2023. | 2 | 1 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 | 29.05.2023. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173 | 04.06.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184 | 09.06.2023. | 5 | 0 | 5 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 | 03.07.2023. | 2 | 0 | 1 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 | 10.07.2023 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 | 31.07.2023. | 8 | 0 | 8 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 | 02.09.2013. | 19 | 0 | 19 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336 | 13.09.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356 | 02.10.2023. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363 | 06.10.2023. | 3 | 0 | 3 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371 | 15.10.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382 | 24.10.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392 | 29.10.2023. | 3 | 0 | 3 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431 | 27.11.2023. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448 | 06.12.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042 | 31.01.2024. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Projekti dobijeni mailom | | 6 | 0 | 5 | 0 |
| | UKUPNO: | 2291 | 937 | 1128 | 224 |
| | Dostavljeno do 15.02.2022. | 112 | 90 | 0 | 22 |
| | Dostavljeno od 15.02.2022. | 2179 | 847 | 1128 | 202 |

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

| | Status Izveštaja Nadzora | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | PGD = PZI | Ukupno |
| Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Projekti predati od 15.02.2022. | 925 | 0 | 0 | 152 | 925 |
| Ukupno pregledano | 937 | 0 | 0 | 152 | 937 |
| Procentualno (%) | 100,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| Ukupno pregledano revizija projekata: | | | | | 1128 |

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

| Naziv projekta | ukupno projekata | status | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | IŽS |
| 0. Glavna sveska | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1. Projekati arhitekture | 57 | 57 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1.1. Projekti konstrukcija | 59 | 58 | 0 | 0 | 1 |
| 2.1.2. Projekti propusta | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj | 58 | 58 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. Projekti drumskih saobraćajnica | 109 | 106 | 0 | 0 | 3 |
| 2.4. Projekti potpornih zidova | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 2.5. Geodetska mreža | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.6. Geodetsko obeležavanje | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| 2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata | 96 | 96 | 0 | 0 | 0 |
| 2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2.14. Temelji stubova kontaktne mreže | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 2.16. Retenzije | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Hidrotehničke instalacije | 30 | 30 | 0 | 0 | |
| 4.1.1. Kontaktna mreža | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 4.1.2. EVP, PSN i PS | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom | 21 | 20 | 0 | 0 | 1 |
| 4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4.1.6. Uzemljenje konstrukcija | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4.2.1. TS sa KM | 59 | 59 | 0 | 0 | 0 |
| 4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 |
| 4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4.2.6. Izmeštanje i zaštita | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4.2.7. Katodna zaštita | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. Projekti osiguranja | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. Pružni STA kablovi | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 5.4. Dispečerski i pružni uređaji | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5.5. Optički kablovi | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5.6. Dojava požara | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 5.7. Informaciono komunikacioni sistemi | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 5.8. Radio sistemi | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 5.9. Izmeštanje i zaštita | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 |

| Naziv projekta | ukupno projekata | status | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | IŽS |
| 6.1. Termotehničke instalacije | 37 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| 6.2. Liftovi | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4. Merne stanice | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6.5. Izmeštanje i zaštita | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 7. Projekti tehnologija | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| 8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova | 24 | 22 | 0 | 0 | 2 |
| 8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 8.6. Signalizacija plovnih puteva | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 9.1. Sinhron plan | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 9.2. Uređenje pružnog pojasa | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 9.3. Zaštita životne sredine | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| 9.5. Peroni | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 9.6. Spoljno uređenje | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 10. Projekti rušenja | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E1. Geotehnički elaborati | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara | 41 | 41 | 0 | 0 | 0 |
| UKUPNO: | 937 | 925 | 0 | 0 | 12 |

**Napomena:**

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

## 6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

| **Tema sastanka** | **Lokacija/Učesnici** | **Održan** |
|---|---|---|
| Tehnički sastanak – Plan održavanja INF podsistema Novi Sad – Subotica – Državna granica | IŽS / Nadzor/ Izvođač | 02.09.2024. |
| Tehnički sastanak – Testiranje SS i TK | Zmajevo / Nadzor, Izvođač | 03.09.2024. |
| Tehnički sastanak – Testiranje SS i TK | Vrbas Nova / Nadzor, Izvođač | 04.09.2024. |
| Tehnički sastanak – Testiranje SS i TK | Lovćenac / Nadzor, Izvođač | 06.09.2024. |
| Tehnički sastanak – Ponuda podizvođačima za dodatne radova na staničnim objektima na Deonici 3 | Subotica / Nadzor, Izvođač | 03.09.2024. |
| Tehnički sastanak – PIO dokumentacija | CIP / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant | 06.09.2024. |

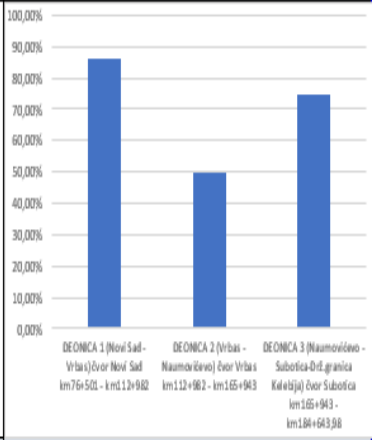
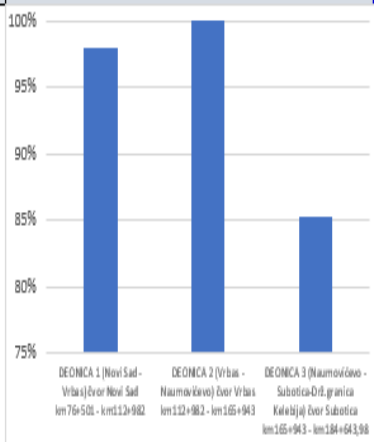
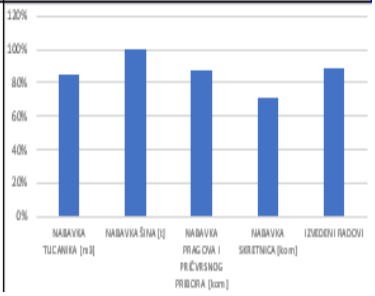
## 7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

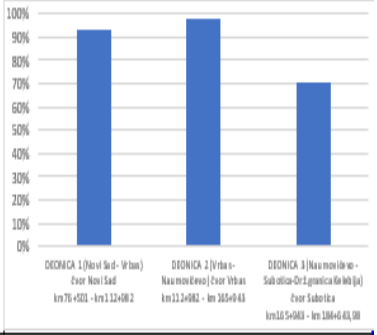
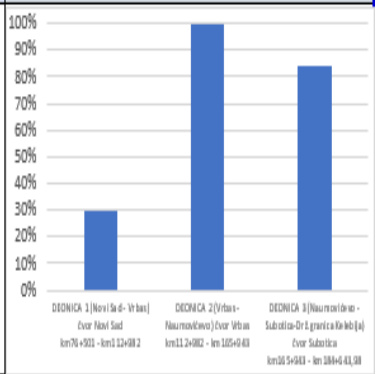
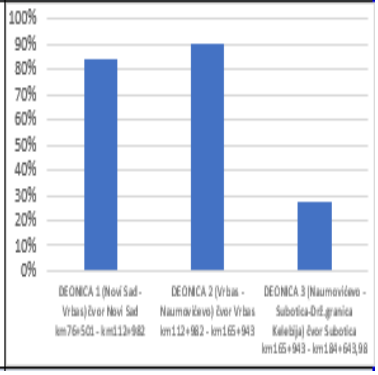
PROJEKAT REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA DRUGOG ŽELEZNIČKOG KOLOSEKA, DEONICA NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA-SEKTOR 3

| TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR) | | | | 10.9.2024 | Tue |
|---|---|---|---|---|---|
| Oblast konstrukcije: | UKUPNO | A-Odobreni | B-Odobreni uz korekcije | C-Nije odobren | U TOKU |
| ARHITEKTONSKI RADOVI - S1 | 147 | 87 | 29 | 23 | 8 |
| ARHITEKTONSKI RADOVI - S2 | 636 | 363 | 141 | 90 | 42 |
| RADOVI NA DONJEM STROJU - S1 | 295 | 194 | 57 | 34 | 10 |
| RADOVI NA DONJEM STROJU - S2 | 248 | 134 | 55 | 57 | 1 |
| KONSTRUKCIJE - S1 | 40 | 24 | 0 | 5 | 0 |
| KONSTRUKCIJE - S2 | 30 | 25 | 0 | 2 | 1 |
| RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1 | 973 | 668 | 106 | 105 | 94 |
| RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2 | 764 | 472 | 121 | 88 | 80 |
| HIDRO RADOVI - S1 | 135 | 79 | 25 | 25 | 4 |
| HIDRO RADOVI - S2 | 292 | 130 | 45 | 86 | 30 |
| KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1 | 83 | 56 | 5 | 20 | 2 |
| KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2 | 39 | 35 | 1 | 0 | 2 |
| ELEKTRO RADOVI - S1 | 484 | 287 | 44 | 97 | 56 |
| ELEKTRO RADOVI - S2 | 387 | 334 | 14 | 23 | 16 |
| TELEKOMUNIKACIJE - S1 | 8 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| TELEKOMUNIKACIJE - S2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEHANIČKI RADOVI - S1 | 333 | 234 | 21 | 28 | 49 |
| MEHANIČKI RADOVI - S2 | 590 | 259 | 46 | 172 | 110 |
| PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1 | 34 | 24 | 4 | 3 | 3 |
| PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2 | 204 | 86 | 34 | 68 | 16 |
| PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1 | 16 | 3 | 4 | 9 | 0 |
| PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUŠENJA - S1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUŠENJA - S2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Page 1 Page 2

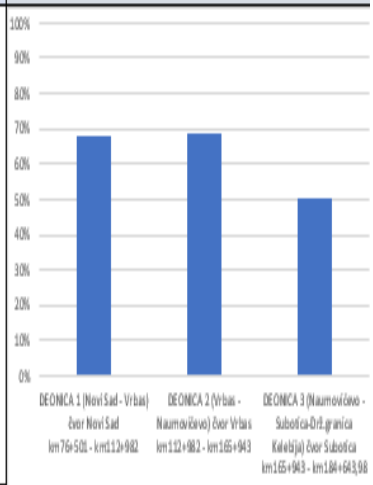
## 8. STATUS RADOVA

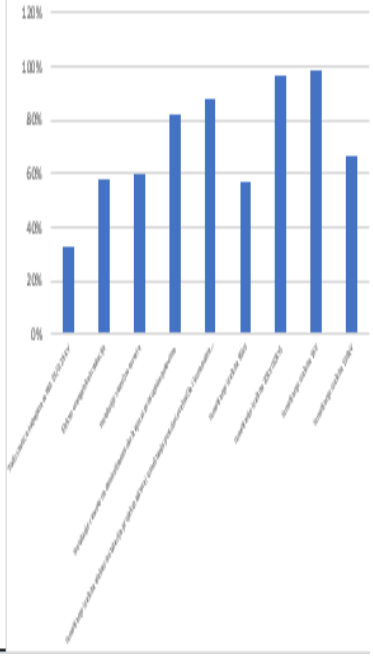
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Arhitektonski radovi | | | | | |
| DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | 86,00% | 70% | Radovi u toku | 31.11.2024. |  |
| DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | 50,00% | | Radovi u toku | | |
| DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | 75,00% | | Radovi u toku | | |
| Radovi na donjem stroju | | | | | |
| DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | 98% | 94% | Radovi u toku | 31.07.2024. |  |
| DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | 100% | | Radovi u toku | | |
| DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | 85% | | Radovi u toku | | |
| Radovi na gornjem stroju | | | | | |
| NABAVKA TUCANIKA [m3] | 85% | 88% | nabavka u toku | 30.09.2024. |  |
| NABAVKA ŠINA [t] | 100% | | nabavka u toku | | |
| NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom] | 87% | | nabavka u toku | | |
| NABAVKA SKRETNICA [kom] | 71% | | nabavka u toku | | |
| IZVEDENI RADOVI | 89% | | Radovi u toku | | |

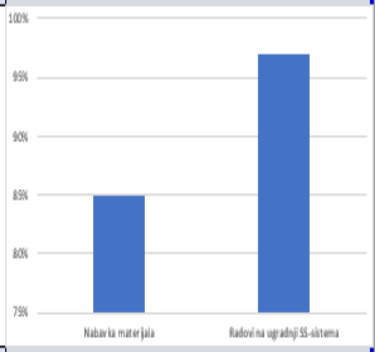
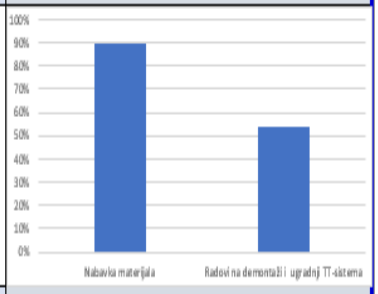
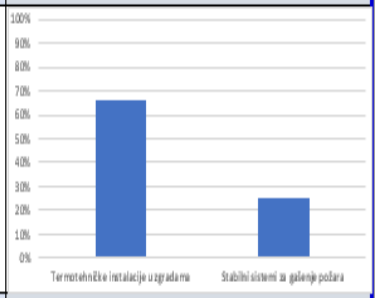
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mostovi, propusti i podvožnjaci | | | | | |
| DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982 | 93% | 87% | Radovi u toku | 30.06.2024. |  |
| DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943 | 98% | | Radovi u toku | | |
| DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98 | 70% | | Radovi u toku | | |
| Pristupni putevi i devijacije | | | | | |
| DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982 | 30% | 71% | nema radova | 30.04.2024. |  |
| DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943 | 100% | | nema radova | | |
| DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98 | 84% | | Radovi u toku | | |
| Drenažni radovi | | | | | |
| DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982 | 84% | 67% | Radovi u toku | 31.05.2024. |  |
| DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943 | 90% | | Radovi u toku | | |
| DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98 | 27% | | Radovi u toku | | |

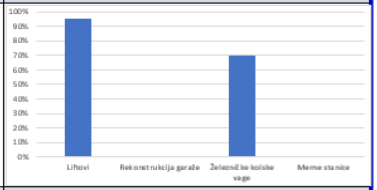
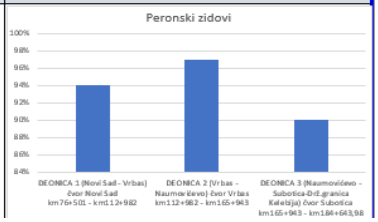
Page 1

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS | | | | |
| Nabavka materijala i građevinski radovi | | 62% | 30.09.2024. | |
| Elektro radovi | | | | |
| DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | 68% | | | |
| DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | 69% | | | |
| DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | 50% | | | |
| Napajanje | | | | |
| Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV | 32% | 71% | Ne radi se. | 30.09.2024. |
| Elektroenergetske instalacije | 58% | | Radovi u toku | |
| Instalacije stanične rasvete | 59% | | Radovi u toku | |
| Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima | 82% | | Radovi u toku | |
| Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture | 67% | | Radovi u toku | |
| Izmeštanje i zaštita 35kV | 57% | | Radovi u toku | |
| Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV) | 98% | | Radovi u toku | |
| Izmeštanje i zaštita 1kV | 98% | | Radovi u toku | |
| Izmeštanje i zaštita 110kV | 67% | | Usaglašavanje sa EMS - projekti. | |



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Signalno-sigurnosni sistemi | | | | | |
| Nabavka materijala | 85% | 91% | u toku | 30.09.2024. |  |
| Radovi na ugradnji SS-sistema | 97% | | u toku | | |
| Telekomunikacioni sistemi | | | | | |
| Nabavka materijala | 90% | 72% | u toku | 30.09.2024. |  |
| Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema | 54% | | Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije | | |
| Termotehničke i protivpožarne instalacije | | | | | |
| Termotehničke instalacije u zgradama | 66% | 46% | u toku | 30.09.2024. |  |
| Stabilni sistemi za gašenje požara | 25% | | u toku | | |
| Mašinske instalacije i radovi | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mašinske instalacije i radovi | | | | | |
| Liftovi | 95% | 54% | u toku | 30.09.2024. |  |
| Rekonstrukcija garaže | 0% | | Radovi nisu započeti | | |
| Železničke kolske vage | 70% | | u toku | | |
| Merne stanice | 0% | | Radovi nisu započeti | | |
| Putna saobraćajna signalizacija i oprema | | | | | |
| | 0% | 0% | Radovi nisu započeti | 03.04.2024. | |
| Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine | | | | | |
| DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982 | | 94% | | 30.09.2024. |   |
| Peronski zidovi | 94% | | | | |
| DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943 | | | | | |
| Peronski zidovi | 97% | | | | |
| DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98 | | | | | |
| Peronski zidovi | 90% | | | | |